

Newsletter

Kół Naukowych

Wydziału Transportu PW

Nr 05/2020

Data publikacji 02.11.2020r.

Przygotował
Piotr Szałas

Wydarzenia w okresie 01.10 - 31.10.2020 i informacje bieżące



Makieta akademickiego modelu Centralnego Portu Komunikacyjnego

W październiku skończyły się prace nad pierwszą makietą prezentującą akademicki model Centralnego Portu Komunikacyjnego. Makieta jest efektem ponad rocznej pracy studentów zrzeszonych w Studenckim Kole Naukowym Transportu Lotniczego, we współpracy z Kołem Naukowym Architektury Strukturalnej i powstała w ramach realizowanego przez SKNTL grantu rektorskiego. Jej tworzenie przebiegało na terenie Wydziału Architektury Politechniki Warszawskiej i tam też została ustawiona. Druga makieta znajduje się w budynku Wydziału Transportu.



VI Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Inżynieria Ruchu Lotniczego 2020”

Komitet Organizacyjny Konferencji IRL 2020 przygotowywał się do tego wydarzenia od stycznia 2020 roku. Początkowo miała się ona odbyć w dniach 20-21 maja, jednak sytuacja epidemiczna w kraju wymusiła zmianę terminu na 20 października. Jeszcze tydzień przed Konferencją komitet miał zgodę na organizację wydarzenia w formie stacjonarnej dla ograniczonej liczby osób. Oznaczało to konieczność przeprowadzenia transmisji internetowej dla pozostałych zainteresowanych, którzy nie mogliby się znaleźć na Wydziale Transportu. Ze względu na dołączenie Warszawy do czerwonej strefy i idącym za tym zakazem organizacji wszystkich wydarzeń stacjonarnych całość wydarzenia przeniesiona została do Internetu. Dzięki ciężkiej pracy komitetu organizacyjnego, w kilka dni udało się pomyślnie przygotować konferencję w formie całkowicie zdalnej, przy jednoczesnej transmisji do Internetu na kanale Youtube Wydziału Transportu. Odbyły się dwa panele branżowe: „Innowacyjne rozwiązania w zakresie transportu lotniczego i powiązania z innymi gałęziami transportu” i „Wpływ CPK na rynek pracy”, a także panel naukowy prowadzony przez prof. dr hab. inż. Jacka Skorupskiego. W panelach branżowych wzięło udział szerokie grono przedstawicieli firm związanych z transportem lotniczym i kolejowym, w tym: Wojciech Ociesa, Seweryn Szwarocki i Jan Gołąb (CPK), Piotr Schielmann (Arup), Lech Baranowski (Sim Factor), Wojciech Bartuzi (PLL LOT), Krzysztof Olszówka (Bombardier), Marcin Opaliński (LS Airport Services), Wojciech Stępień (PAŻP), Dominik Zgieb (PPL). Ważnym punktem konferencji była prezentacja Akademickiego Modelu Centralnego Portu Komunikacyjnego, wykonana przez członków SKNTL i KNAS. W prezentacji znalazły się:

- ogólny opis projektu,
- omówienie części Airside i Terminal,
- prezentacja zaprojektowanego przez studentów systemu CPAS znacznie ułatwiającego pasażerowi poruszanie się po terminalu,
- przedstawienie projektu od strony architektonicznej,
- graficzny obraz projektu składający się z:
 - wizualizacji,
 - zdjęć i filmów pokazujących makietę,

<p>▪ filmu prezentującego obszar CPK wraz ze Smart City i jeżdżącej po nim kolejki. Film powstał we współpracy z firmą Bombardier. Prezentacja studentów wywołała wiele pozytywnych emocji wśród zaproszonych gości oraz internetowych widzów. Cała Konferencja zakończyła się sukcesem, zbierając liczne pochwały od przedstawicieli lotniczego świata w Polsce. Jej zapis w serwisie YouTube obejrzało ponad 1500 osób.</p>
